

Título: Desarrollo de Computador de a bordo cubano v3.0

Autores: Ing. Tirso Ramón Bello Ramos
Especialista Principal en Automatización, SERCONI, CUBANIQUEL
tbello@eros.moa.minem.cu

Dr. Rafael Arturo Trujillo Codorniú
Especialista Principal en Automatización, SERCONI, CUBANIQUEL
rtrujillo@eros.moa.minem.cu

Ing. Sergio Daniel Cruz Pupo
Especialista Principal en Automatización, SERCONI, CUBANIQUEL
scpupo@eros.moa.minem.cu

Coautores: Ing. Yonaidis García Ferrera
Especialista en Automatización, SERCONI, CUBANIQUEL
ygarcía@eros.moa.minem.cu

René Rafael Leyva Pérez
Especialista general en TIC y servicios técnicos, SERCONI,
CUBANIQUEL
rleyva@eros.moa.minem.cu

RESUMEN

Desde mayo del 2006 se dispuso en el país, de forma experimental, la instalación de Sistemas de Gestión y Control de Flota (SGCF) en vehículos de transporte de carga por carreteras, con el objetivo de asegurar la optimización y el ahorro de los recursos que intervienen en las transportaciones y en particular del combustible

(Res. 92/107), el MITRANS se encargó de organizar, a nivel nacional, la introducción del Sistema de Gestión y Control de Flota (Res. 53/108). A partir de la proyección de crecimiento en el uso del mismo, en el 2011, se solicitó a la División de Automatización de SERCONI, el desarrollo de un nuevo computador de a bordo (CaB) que ampliara el nivel de prestaciones del sistema empleado, entre ellas, incluir trabajo en tiempo real, ejecutándose el Proyecto de Ciencia y Técnica del MITRANS “Desarrollo del computador de a bordo cubano” por las Empresas SERCONI y GeoSi sobre la base de la Tarea Técnica entregada por el MITRANS para que este cumpliera con todas las prestaciones requeridas y con las Normas internacionales para este tipo de equipo. Resultado de los servicios tercerizados en China para la fabricación de las tarjetas electrónicas que lo conforman, se logró la fabricación del CaB v1.0 y CaB 2.0. Con la experiencia adquirida en esta línea de desarrollo, por la necesidad de disminuir costos y la obsolescencia técnica de la tarjeta base SBC-ICID utilizada, se decidió desarrollar la versión CaB v.3.0 con mejores prestaciones y costos que las versiones anteriores.