

DESCRIPCIÓN DE ALGUNOS MATERIALES SUSCEPTIBLES DE SER EMPLEADOS COMO ÁRIDOS PROCEDENTES DEL YACIMIENTO REINA VICTORIA, AL NOROESTE DE LA CIUDAD DE HOLGUÍN

Jorge Luis Costafreda Velázquez^a; Carlos Alberto Leyva Rodríguez^b; Domingo Alfonso Martín Sánchez^c; Eunices Soler Sánchez^a & Jorge Luis Costafreda Mustelier^d

^aIngeniero Civil, Profesor de la Universidad de Holguín. Departamento de construcciones. Avenida XX Aniversario S/N. Holguín. Cuba. Email: jorgecv@uho.edu.cu; eunices@uho.edu.cu;

^bDoctor y Profesor Titular del Instituto Superior Minero Metalúrgico de Moa, Cuba. Las Coloradas S/N. Moa, Holguín. Cuba. Email: cleyva@ismm.edu.cu.

^cDoctor y Profesor Titular de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Minas y Energía. Calle Ríos Rosas, 21. C.P.: 28003. Madrid, España. Email: domingoalfonso.martin@upm.es;

^dDoctor, Investigador y Profesor Ad-Honorem de la Fundación Gómez Pardo (Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Minas y Energía). Calle Alenza, 1. 28003. Madrid, España. Email: jorgeluis.costafreda@upm.es

RESUMEN:

La explotación de los recursos auríferos del yacimiento Reina Victoria finalizó de forma oficial a inicios de la década de los 90s, coincidiendo con el cierre de numerosos proyectos relacionados con la actividad minera. Las rocas portadoras de la mineralización, la diorita porfirítica y la andesita, fueron procesadas durante décadas en la otrora planta de beneficio de Aguas Claras, en la localidad de Cerro Verde; mientras que ingentes volúmenes de rocas encajantes (harzburguitas serpentinizadas, gabros, dunitas) fueron vertidos a las escombreras sin destinarse al reciclaje u otra aplicación sostenible que mitigara los efectos del impacto medioambiental. Los objetivos fundamentales de este trabajo son ofrecer una sistemática petrográfica detallada de los litotipos que yacen en el área del yacimiento Reina Victoria, exponer algunas características de su forma de yacencia, y proponer, al mismo tiempo, el empleo de estos pasivos pétreos como áridos para la industria de la construcción, para el trazado de carreteras, como balasto para las vías férreas y como relleno de pistas, caminos y terraplenes. El grado de aflorabilidad y volumen de las rocas que conforman el yacimiento Reina Victoria, su relativa cercanía a la ciudad capital, la existencia de las vías de comunicación, la proximidad de los puertos y ferrocarriles, así como la disponibilidad de la red eléctrica que podrían permitir en su conjunto el emplazamiento de una planta de procesamiento de áridos in situ, hacen de este estudio un referente para la elaboración de posibles proyectos relacionados con la construcción civil.

Palabras clave: Reina Victoria, áridos, construcción, litotipo, planta