

## EVALUACIÓN DEL PELIGRO POR INCENDIOS FORESTALES EN LA PROVINCIA GUANTÁNAMO.

Lic. Lázaro R. Matos Martín \* [lmatos@orgmon.gtmo.inf.cu](mailto:lmatos@orgmon.gtmo.inf.cu), MSc. Alfonso Mesa Romero \* [amariok@orgmon.gtmo.inf.cu](mailto:amariok@orgmon.gtmo.inf.cu), Lic. Leysi Castillo Croissiert \* [leysi@orgmon.gtmo.inf.cu](mailto:leysi@orgmon.gtmo.inf.cu) .

\*Órgano de Atención al Desarrollo Integral de la Montaña, Nipe Sagua Baracoa

### Resumen

El trabajo presenta un estudio para obtener las zonas susceptibles o con peligro de incendios forestales en dos etapas (periodo lluvioso y periodo poco lluvioso). Se utiliza tecnologías GIS y teledetección, además de procesos de modelación multicriterio discretos y el método analítico jerárquico para generar cartografía a escala 1:25000. Se describe el procedimiento para generar los mapas de criterios e integrar estos en un único mapa de resultado. Se escogieron todos los municipios de la provincia Guantánamo y se analizaron los datos fisiográficos: relieve, ambientales: precipitaciones, temperatura, humedad relativa y socio económicos: viales. Se comparan dos periodos y se observa que el peligro de incendios forestales en la provincia Guantánamo aumenta progresivamente en las variables Peligro Medio y Peligro Alto. Este trabajo ofrece a los decisores, de diferentes niveles, la información adecuada para tomar decisiones con respecto a las áreas con peligro de incendios y disminuir así posibles pérdidas de recursos.

### Summary

The document presents a study to obtain the susceptible zones or with danger of forest fires in two stages (rainy season and little rainy season). It uses GIS and remote sensing technologies, as well as the hierarchical analytical method and discrete multicriteria modeling processes to generate cartography 1: 25000 scale. It describes the procedure for generating the criteria maps and integrating them into a single result map. There were chosen all the municipalities of the province Guantánamo and analyzed physiographic data as terrain surface, environmental factors: rainfall, temperature, relative humidity and socioeconomic variables: road systems. The results of this work offer decision-makers, the adequate information to make decisions regarding the areas in danger of fires and thus reduce potential losses of resources.